



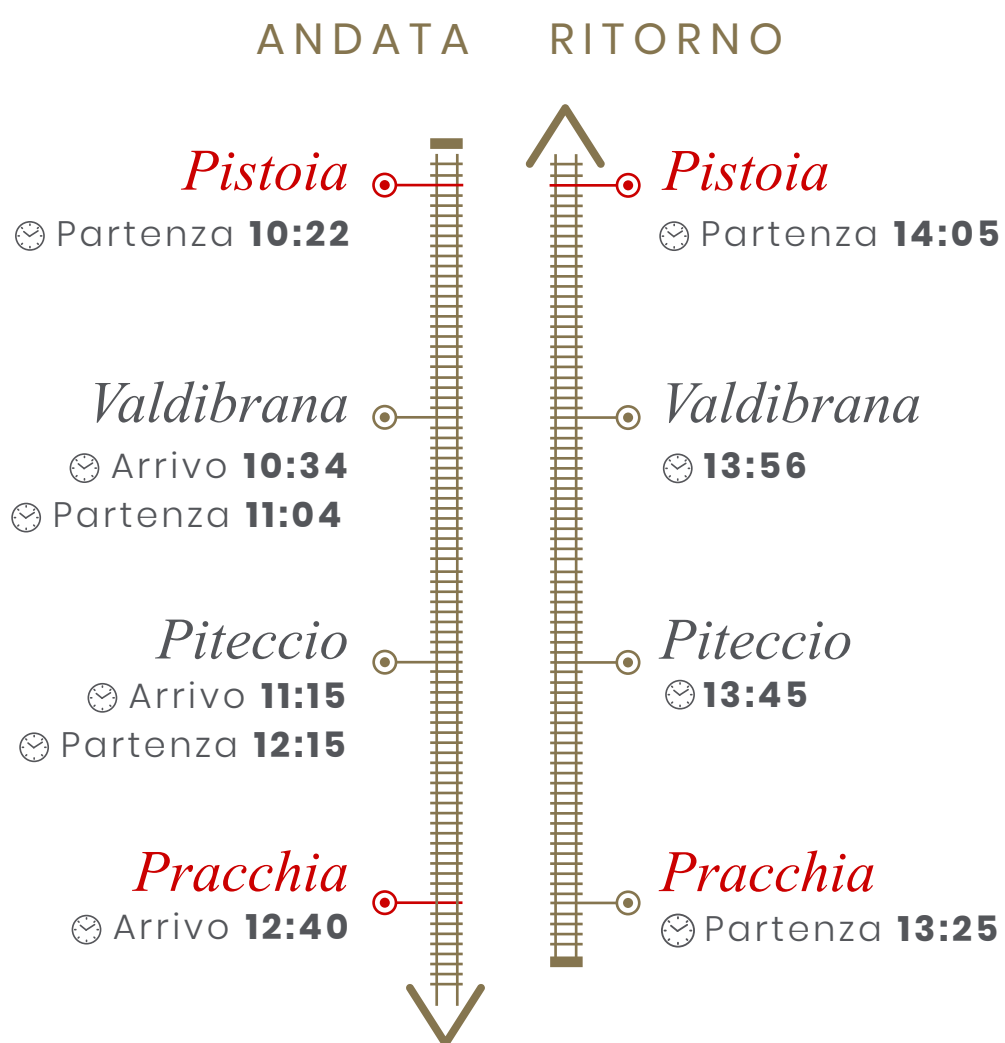
Foto di Andrea De Berti

160 ANNI DI FERROVIA PORRETTANA

Treno storico da Pistoia a Pracchia

2 novembre 2024

Itinerario del viaggio



Composizione del treno storico
LOCOMOTIVA ELETTRICA
CARROZZE "CENTOPORTE"
DEGLI ANNI '30

Biglietti e Tariffe

ADULTO

€ 15

Adulti corsa semplice €15 - Ragazzi corsa semplice 4/12 anni non compiuti 50% - Gratuità 0/4 anni non compiuti

Non potrà essere acquistato un titolo di viaggio tra località intermedie.

Programma turistico

In occasione del 160° anniversario della ferrovia Porrettana, la Fondazione FS ha organizzato un'esperienza di viaggio da Pistoia per Valdibrana, Piteccio e Pracchia per rendere omaggio ai costruttori di una tanto ardita opera ingegneristica e ricordare l'importanza che questa ha avuto nella storia e nello sviluppo del nostro paese. Il treno storico composto da carrozze Centoporte risalenti agli anni '30 e trainate dalla storica locomotiva E626, accompagnerà i visitatori inerpicandosi sull'appennino tosco-emiliano lungo numerosi viadotti e gallerie che all'epoca rappresentavano l'avanguardia in fatto di progettazione.

Giunti a Valdibrana, sarà possibile visitare la restaurata rampa di lancio e alla nuova rampa di salvamento da poco completamente ripulita dalla vegetazione e finalmente visibile nella sua completezza;

Alle ore 11.15 il convoglio d'epoca effettuerà una sosta di 60 minuti a Piteccio, dove sarà possibile visitare la sede del Gruppo Modellisti Ferroviario "La Porrettana" insieme ai plastici in scala 1:87 che riproducono fedelmente tratti della linea Porrettana.

Alle ore 12.40, il treno effettuerà una breve sosta presso la stazione di Pracchia, dove i numerosi appassionati, visitatori e famiglie potranno ammirare e fotografare le antiche carrozze e la storica locomotiva delle Ferrovie dello Stato che effettuerà una breve manovra per poi ripartire alle ore 13.22 alla volta di Pistoia.